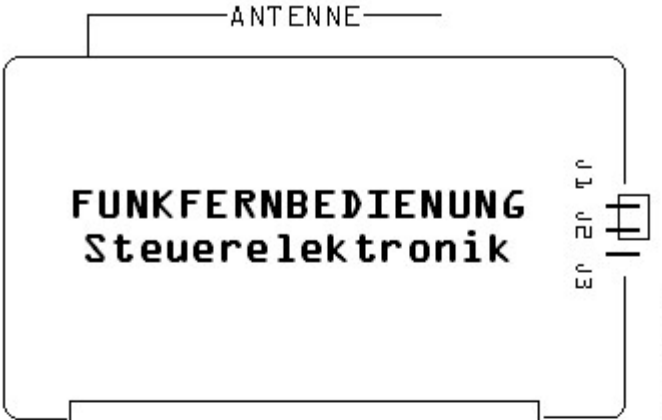
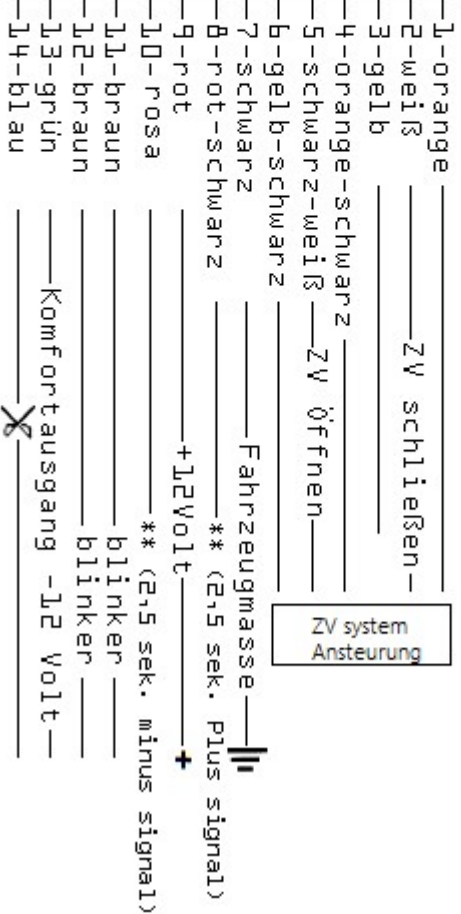


Funk-Fernbedienung

Für – Universal Funk-Fernbedienung*_{VT}



[J1-J2] 0,5 Sekunden
 [J2-J3] 3,5 Sekunden
 Zentralverriegelung Ansteuerung Verzögerung von 0,5 sek. 3,5 sek.



Einbauanleitung

Bitte prüfen Sie, mit welchem Zentralverriegelungstyp Ihr Fahrzeug ausgestattet ist:

1. Positiv oder negativ gesteuerte Zentralverriegelung.
2. Elektropneumatische Zentralverriegelung:
3. Einseitig bedienbare Zentralverriegelung:
Lässt sich Ihre Zentralverriegelung **nicht** von der Beifahrertür öffnen und schließen, Muss zur Benutzung der Anlage die Fahrertür mit einem Stellmotor nachgerüstet werden.

Achtung: Ist Ihr Fahrzeug mit einem mechanischen Doppel-Lock System ausgerüstet (z.B. Opel), können Sie das Fahrzeug nicht aus dieser Position öffnen oder in diese Stellung fahren. In diesem Fall ist nur eine einfache Verriegelung möglich. Hierfür benötigen Sie **keinen** zusätzlichen Stellmotor.

Prüfen des Zentralverriegelungssystems

Bitte verwenden Sie zum Prüfen von Spannungen an elektrischen Leitungen nur eine Diodenprüflampe Voltmeter. Herkömmliche Prüf Lampen nehmen zu hohe Ströme auf und können die Steuerelektronik beschädigen. Achten Sie darauf, daß Sie die Funkfernbedienung **nicht** an die Motorleitungen Ihrer Zentralverriegelung anschließen; dabei besteht Kurzschluss Gefahr.

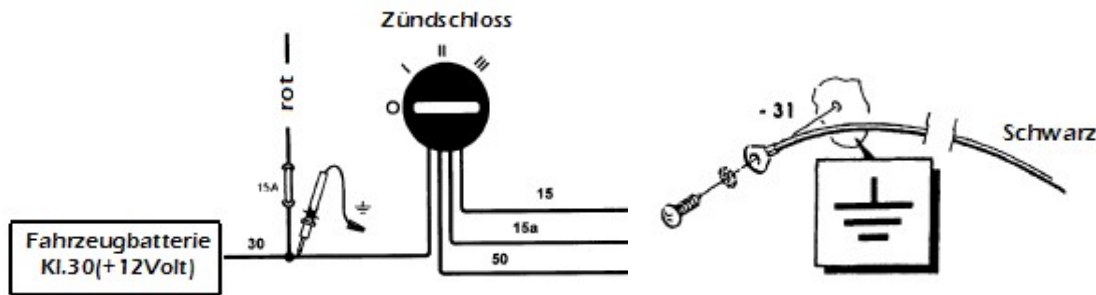
Bevor Sie die Verkleidungsteile wieder befestigen, überprüfen Sie die Anlage bitte wie folgt:

1. Achten Sie darauf, daß Ihr Fahrzeugschlüssel nicht im Auto liegt.
2. Schließen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
3. Schließen Sie die Fahrzeugtüren.
4. Kontrollieren Sie die Funktion der Zentralverriegelung, indem Sie das Fahrzeug mit dem Zündschlüssel verschließen und wieder öffnen. Verschließen Sie das Fahrzeug wieder.

Stromversorgung

rotes Kabel an Dauerplus Batterieplus (+) Kl.30

schwarzes Kabel an Minus Batterieminus, Karoserie Kl.



Blinkersteuerung

- 1-Ermitteln Sie die beiden Fahrzeugleitungen, die beim Blinkern + 12 Volt führen.
- 2-Verbinden Sie die braune Leitung mit der rechten und die andere braune Leitung mit der linken Blinken.

Hinweis:

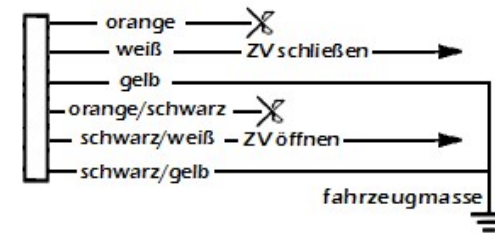
- Bei den meisten deutschen Fahrzeugherstellern sind die Kabelfarben
- schwarz/weiß - Blinker links
 - schwarz/grün - Blinker rechts

Zusatz Kanal (Kofferraumsteuerung)

Schwarz/rot Leitung plus gesteuert 2,5 Sek. (nicht doppelt schließ System z.B. VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel,)
Rosa Leitung minus gesteuert 2,5 Sek. (nicht doppelt schließ System z.B. VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel,)

Zentralverriegelung (ZV) Systeme

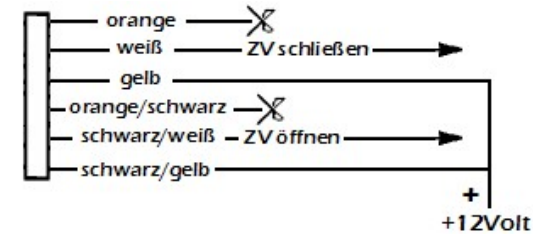
Negative Steuerung



Gelb und Gelb/Schwarz an Masse Kl. 31 Batterie Minus (-)

Weiß an die Schließleitung der ZV
Weiß/ Schwarz an die Öffnungsleitung der ZV

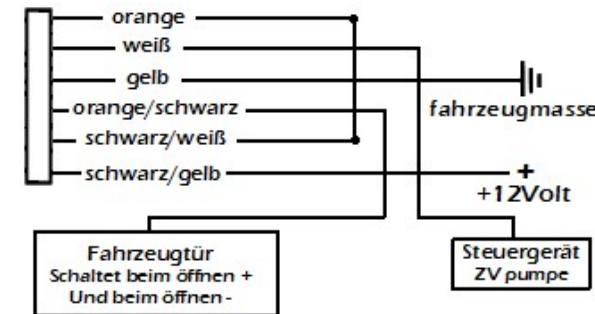
Positive Steuerung



Gelb und Gelb/Schwarz an die Dauerplus Kl. 30 Batterie Plus (+)

Weiß an die Öffnungsleitung der ZV
Weiß/Schwarz an die Schließleitung der ZV

Elektropneumatische Steuerung



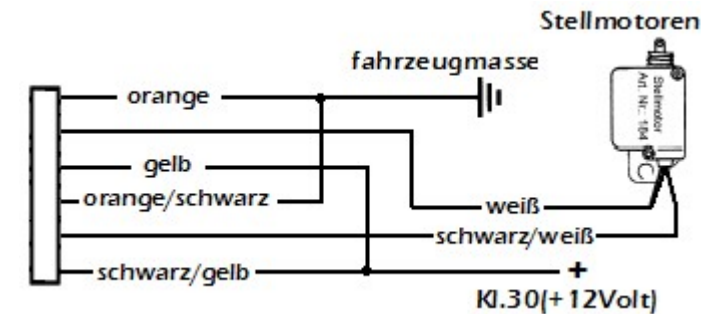
WICHTIG! Für die pneumatische Steuerung müssen Sie die Leitung an der Seite des FFB. Steuergerätes Trennen!! (Siehe Schaltplan)

Gelbe an Masse Kl. 31
Gelb/schwarze an Dauerplus Kl. 30 (+)
Orange mit Weiß/Schwarz zusammen verbinden

Orange/Schwarze Leitung an die Fahrertür
Weiß an das ZV Steuergerät

Orange und Orange/Schwarz an Masse Kl.31
Gelb und Gelb/Schwarz an Dauerplus Kl. 30

Nachträgliche ZV System (Direkt Steuerung)



Stellmotoren

Weiß an den Stellantrieb
Weiß/Schwarz an den Stellantrieb

(Die meisten Stellantriebe haben zum Öffnen weiß und zum Schließen braunen Kabel)

Wichtig

Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Gewähr (Haftung ausgeschlossen). Alle Angaben dieses Plans sind vorher mit einem Multimeter (Messgerät) im Fahrzeug auf Richtigkeit zu kontrollieren